

REGOLATORE DI VELOCITA' RVM 4
 PER MOTORE ASINCRONO
 PROTEZIONE IP55

GESCHWINDIGKEITSREGLER RVM 4
 FÜR ASYNCHRONMOTOR
 IP55 SCHUTZ

CARATTERISTICHE

Il regolatore è costituito da circuiti a triac controllati mediante comando esterno, per la variazione continua della velocità di un motore da circa 40 al 100% alimentato a 220V, con corrente a regime di **4 Ampere** massimi in servizio continuo.

Il regolatore è stato specificatamente costruito per motori accoppiati a ventilatori, aspiratori o pompe. Il regolatore può essere usato anche come variatore di tensione per qualsiasi carico ohmico. Notare che la regolazione di tensione minima parte da un valore di circa il 30-40% di quella di linea. Per regolatori che possono variare la tensione da 0 a quella massima di linea fare espresa richiesta.

E' contenuto in custodia plastica; sul pannello frontale sono posti l'interruttore, il comando a manopola per la variazione di velocità, il trimmer per la regolazione della velocità minima ed il **fusibile da 10 Ampere** per la protezione dei soli circuiti interni del regolatore.

INSTALLAZIONE

Per l'installazione a parete, fissare il regolatore con 4 viti. Mod. **RVM 4/E**.

Per l'installazione ad incasso, su scatola standard a tre frutti tipo TICINO, GEWISS, ... Mod. **RVM 4/I**.

ALLACCIAMENTO E MESSA IN SERVIZIO

Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle istruzioni al fine di evitare danneggiamenti al regolatore ed al motore.

Alimentare il regolatore con la manopola di regolazione al minimo (tutta girata in senso antiorario). Il motore è alimentato a circa 75V.

Con il trimmer sul frontale si può regolare la tensione minima da 75V a 180V. Accertarsi che al minimo il motore giri. Diversamente, con il trimmer aumentare la tensione.

Girare la manopola di regolazione in senso orario: il motore aumenterà la velocità fino ai giri nominali.

Un trimmer interno (sigillato) permette la riduzione della tensione minima al di sotto dei 75V. Si consiglia di non toccarlo, salvo casi particolari, in quanto al di sotto dei 75V il motore potrebbe non girare e quindi danneggiarsi.

Al fine di proteggere elettricamente il complesso regolatore-motore, si rende necessario installare sulla linea di alimentazione un'adeguata protezione amperometrica

FEATURES

Der Regler besteht aus Triac-Schaltkreisen, die durch eine externe Steuerung gesteuert werden, um die Drehzahl eines Motors von etwa 40 bis 100% bei 220 V mit einem Dauerstrom von 4 Ampere im Dauerbetrieb kontinuierlich zu variieren.

Der Regler wurde speziell für Motoren entwickelt, die an Lüfter, Sauggeräte oder Pumpen angeschlossen sind. Der Regler kann auch als Spannungsregler für jede ohmsche Last verwendet werden. Beachten Sie, dass die Mindestspannungsregelung bei einem Wert von ca. 30-40% der Netzspannung beginnt. Stellen Sie bei Reglern, die die Spannung von 0 bis zur maximalen Linie variieren können, eine ausdrückliche Anfrage.

Es ist in einem Plastikgehäuse enthalten; Auf der Frontplatte befinden sich der Schalter, die Drehknopfsteuerung für die Geschwindigkeitsänderung, der Trimmer für die Regulierung der Mindestgeschwindigkeit und die 10-A-Sicherung, um nur die internen Schaltkreise des Reglers zu schützen.

INSTALLATION

Zur Wandmontage den Regler mit 4 Schrauben befestigen. Mod. **RVM 4 / E**.

Für den Einbau, auf Standard-Dreiteilige Box wie TICINO, GEWISS, ... Mod. **RVM 4 / I**.

VERBINDUNG UND INBETRIEBNAHME

Es wird empfohlen, die Anweisungen genau zu befolgen, um Schäden am Regler und Motor zu vermeiden.

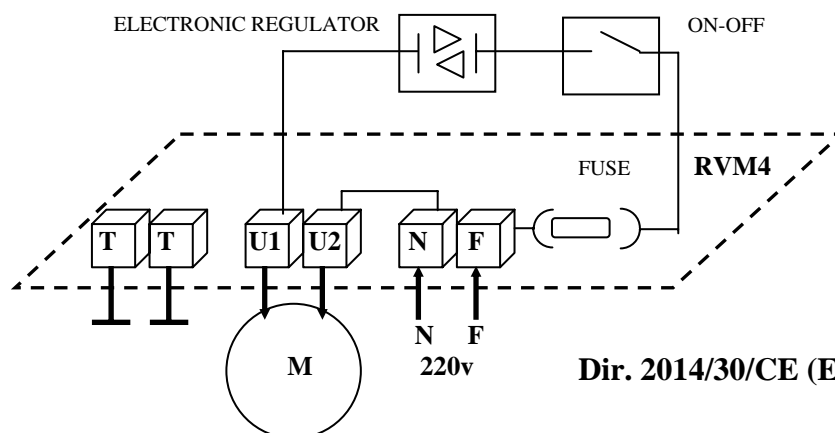
Den Regler mit dem Bedienknopf auf Minimum stellen (alle gegen den Uhrzeigersinn gedreht). Der Motor wird mit etwa 75V betrieben.

Mit dem Trimmer an der Vorderseite können Sie die Mindestspannung von 75V bis 180V einstellen. Stellen Sie sicher, dass der Motor im Leerlauf läuft. Andernfalls erhöhen Sie die Spannung mit dem Trimmer.

Den Einstellknopf im Uhrzeigersinn drehen: Der Motor erhöht die Drehzahl bis zur Nennzahl.

Ein interner Trimmer (abgedichtet) ermöglicht die Reduzierung der Mindestspannung unter 75V. Es ist ratsam, es nicht zu berühren, außer in besonderen Fällen, weil unter 75V der Motor nicht drehen und deshalb beschädigt werden kann.

Um die Regler-Motor-Baugruppe elektrisch zu schützen, muss ein geeigneter amperometrischer Schutz an der Stromversorgungsleitung installiert werden.



Dir. 2014/30/CE (EMC) – 2014/35/CE (LVD)