

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER RVT6E-10E-16E für Drehstrom-Asynchronmotor - IP55-Schutzwandmontage



ALLGEMEINE MERKMALE

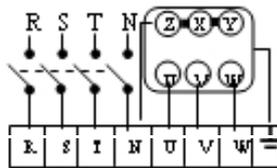
Dieser Controller ist für die Betätigung der normalen Drehstrom-Asynchron-Motoren mit Käfig Stator speziell Wicklung in Sternschaltung, die mit Ventilatoren oder Vakua, deren Absorptionsgeschwindigkeit nicht überschreitet 6-10-16 Ampere je nach Modell und für phasenneutrale Sternphasenspannungen bis 220 Volt Nennspannung (380 Volt Leitung $\pm 10\%$). Es ermöglicht die Regelung der Drehzahl im Dauerbetrieb von ca. 30 bis 100% des Nennwertes bei der Aufteilung der Versorgungsspannung durch Triac-Schaltungen. Daraus folgt, dass die Verwendung dieses Betriebssystems in dem Übertemperaturmotor bei niedrigen Geschwindigkeiten auftreten kann, die noch akzeptabel sind. Der Regler ist aufgrund seiner Einfachheit besonders zuverlässig, klein und kostengünstig. Es kann für jede ohmsche Last verwendet werden, solange es innerhalb der vom Regler zugelassenen Parameter liegt. Für diesen Zweck ist es möglich, Regler ohne Mindestregulierung zu versorgen, daher variiert der Regelbereich zwischen 0 und 100% der Netzspannung. Es ist in IP55 Kunststoffgehäuse enthalten, auf der Frontplatte sind die Bedienelemente und Einstellungen platziert.

DIE MAXIMALE LEISTUNG DES EINZELMOTORS KANN 2 KW NICHT ÜBERSCHREITEN

ANWENDUNGSBEREICHE

Geräte und Einrichtungen für Geflügel, Vieh und Gewächshäuser - Absauganlagen - Heizungen - Lüftung - Klimaanlage - Industriekälte - Catering - farbtrockenöfen - Hauben für Küchen und Laboratorien.

LINIE VON
POWER
230-400 VOLT mit NEUTRO



**N.B. NEUTRAL ANGESCHLOSSEN
CENTER DES MOTORS WENN
ES FEHLT SCHÄDEN DER REGLER
UND DER MOTOR**

REGELMÄSSIGES KLEMMBLOCK.

Abb. A

WICHTIG:: Kondensatoren können nicht hinter dem UVW-Anschlussregler installiert werden, um Leistung und Funktion zu gewährleisten.

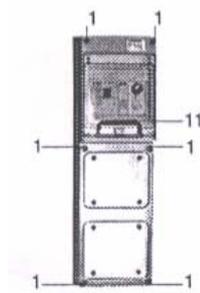


Fig. 1

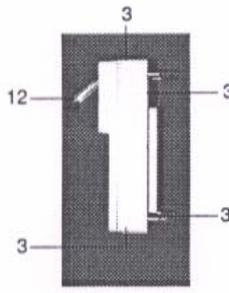


Fig. 2



Fig. 3

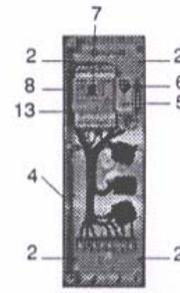


Fig. 4

SPEZIELLE UNTERSCHIEDUNG:

- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| 1) Abdeckungsbefestigungsschrauben | 5) Trimmregulierung Mindestgeschwindigkeit | 9) Anschlussplan |
| 2) Löcher für die Befestigung des Reglers | 6) einstellbares Potentiometer Geschwindigkeit | 10) innere Sichtabdeckung |
| 3) mögliche Zugänge für elektrische Kabel | 7) Netzschalter | 11) Detail der kleinen Türöffnung |
| 4) Anschlussklemmleiste | 8) Motorstromkalibrierung | 12) Befehlstü |
| 13) Option - N. C. Kontakte - N.O. zur Signalisierung der Schalterstellung. | | |

MECHANISCHE MONTAGE

- A)** Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie die im Detail eingefügten Schrauben lösen 1);
B) Lösen Sie die 4 Löcher 2), indem Sie die Schraube von der Außenseite einführen und leicht darauf klopfen.
N.B.: Wenn Sie nicht alle vier Befestigungslöcher verwenden, lassen Sie das **nicht verwendete Loch nicht frei**.
C) Platzieren Sie den Regler an der Wand, machen Sie 4 Löcher $\varnothing 6\text{mm}$ und stecken Sie 4 Dübel, Schrauben, Unterlegscheiben und Distanzrohr ein
N. B. Das Distanzrohr gewährleistet die freie Luftzirkulation zum Kühlkörper
D) Das Außenrohr des elektrischen Leiters korrekt an einem der möglichen Anschlüsse 3) mit den Kabelverschraubungen anschließen
E) Verbinden Sie die drei Phasen RST + N und die Erdverbindung;
F) Verbinden Sie den Motor mit den UVW-Anschlüssen und die Sternmitte des Motors mit der N-Klemme (der Motor muss unbedingt mit einem Stern verbunden sein). Siehe Schaltplan Abb. A;
G) Schrauben Sie die Abdeckung fig. 1 Einsetzen der Schrauben 1);
H) Öffnen Sie die Tür 12), indem Sie den Zugangspunkt 11) leicht nach unten drücken und nach außen ziehen;
I) Kalibriere den Strom 8) stelle ihn als den Nennstrom des Motors ein (in einigen Fällen ist es notwendig, diesen Strom + 10% des Nennwertes zu kalibrieren, weil bei niedrigen Umdrehungen der Strom leicht ansteigen könnte);
L) Den Einstellknopf 6) vollständig gegen den Uhrzeigersinn drehen. Versorgen Sie den Regler durch Anheben des Schalters 7) nach oben, der Motor muss mit minimaler Drehzahl laufen;
M) mit dem Trimmer 5) ist es möglich, das Minimum der Ausgangsspannung und folglich die minimale Anzahl der Motorumdrehungen einzustellen. Dieser Trimmer ist bereits für eine Ausgangsspannung von 100V voreingestellt. Sie können sie auf 75 V reduzieren, indem Sie den Trimmer gegen den Uhrzeigersinn drehen, oder durch Drehen des Trimmers im Uhrzeigersinn auf bis zu 160 V erhöhen. Stellen Sie in jedem Fall sicher, dass, wenn der Motor mit dem Potentiometer 6) mindestens im Gegenuhrzeigersinn gestoppt wird, der Motor durch Zuführen des Reglers ohne Schwierigkeiten starten muss.
N.B.: Die Regelung unter dem Wert von 100V wird nur in besonderen Fällen verwendet.
N) durch Drehen des Knopfes 6) im Uhrzeigersinn muss der Motor die Anzahl der Umdrehungen erhöhen, die sich gegen den Uhrzeigersinn verringern;
O) Es ist wichtig, dass, sobald die gewünschte Geschwindigkeit eingestellt worden ist, die kleine Tür 12) geschlossen wird, um einen Schutz in IP55 zu gewährleisten.

KONTROLLEN FÜR UNERWARTETE BETRIEBUNG

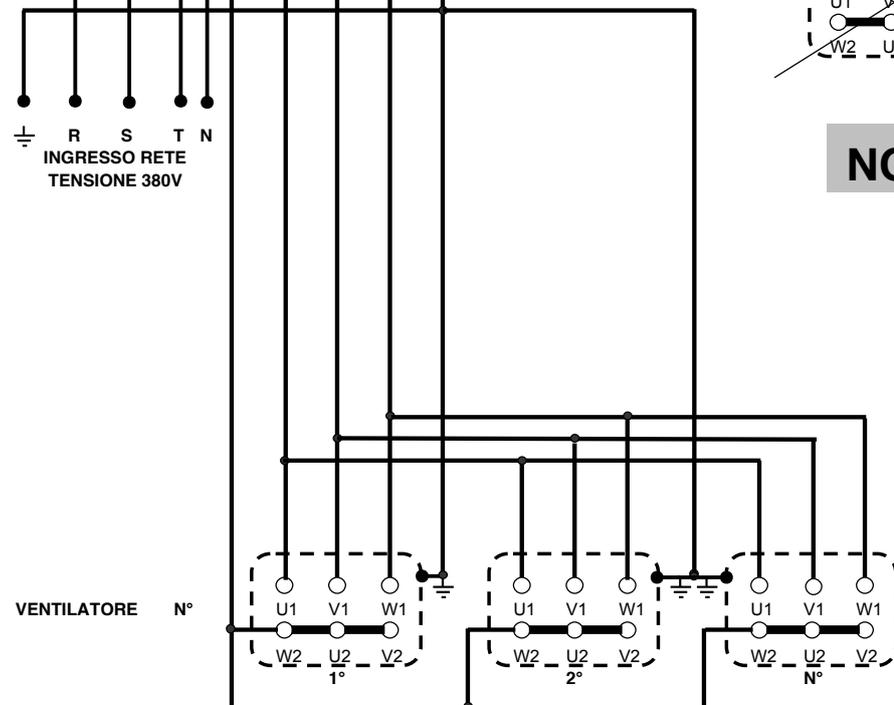
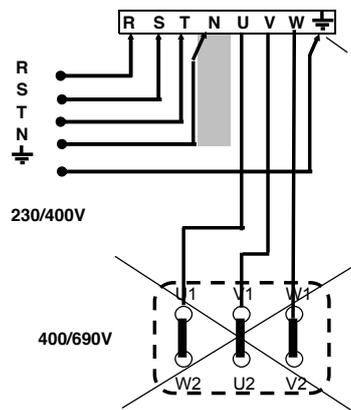
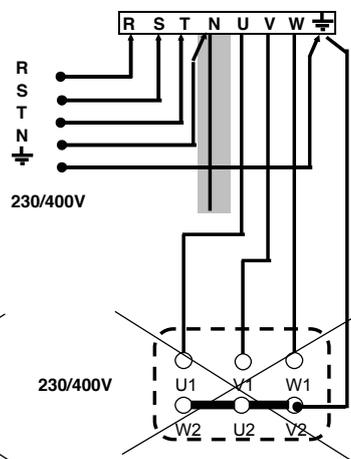
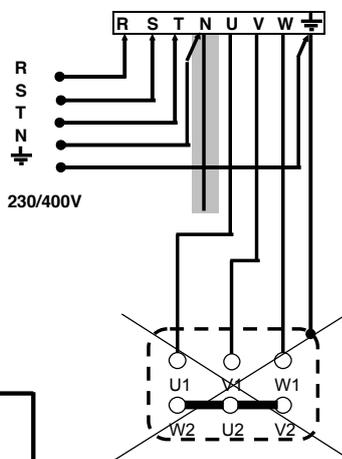
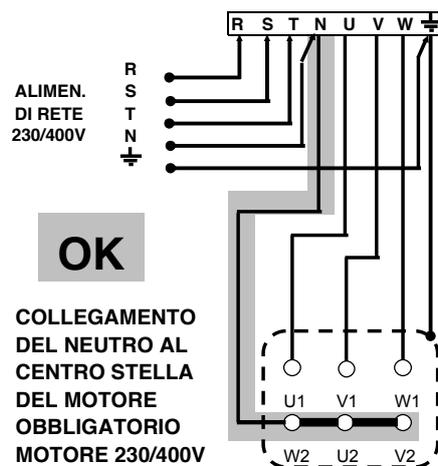
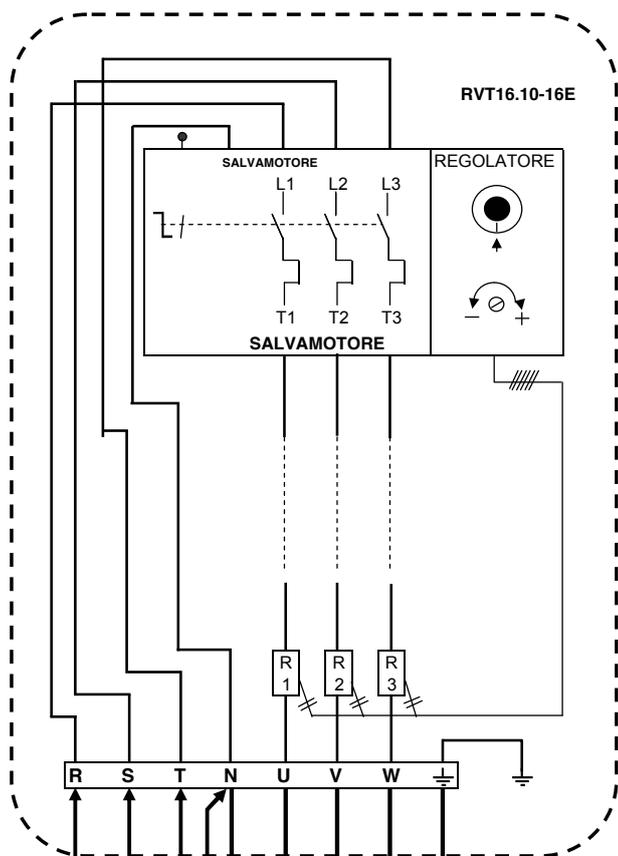
P) weisen wir darauf hin, dass einige elektrische Kontrollen von speziellem Fachpersonal mit entsprechender Ausrüstung durchgeführt werden müssen und alle Unfallverhütungsvorschriften des Landes, in dem der Regler installiert ist, einhalten müssen;**R)** beim Start dreht sich der Motor nicht. Überprüfen Sie das Vorhandensein der Eingangsspannung, stellen Sie sicher, dass der Wert korrekt ist, dass der Reglerschalter eingeschaltet ist, dass der Motor angeschlossen ist, dass die Mindestspannung ausreicht. Ggf. das Potentiometer drehen und dann den Trimmer auf die höchste Mindestspannung einstellen;**S)** wenn der Motor angeschaltet wird, ist es sehr laut. Sicherstellen, dass der Sternpunkt mit der Sternmitte des Motors verbunden ist, dass der Motor die drei Phasen mit identischen Spannungen ($\pm 5\%$) zwischen den UVW-Anschlüssen und dem Sternzentrum erreicht, dass die auf den drei Phasen absorbierten Ströme nicht über 20% differieren .

Dir. 2014/30/CE (EMC) – 2014/35/CE (LVD).

IRIenergy GmbH – Industriestraße, 1 - 9601 Arnoldstein UID ATU69566739, Tel. 0664-88874390 E. iri@irienergy.eu



**REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITA' MOD. RVT6-10-16 IN IP55
PER MOTORI ASINCRONI TRIFASE CON COLLEGAMENTO A STELLA**



**VENTILATORE SINGOLO
POTENZA MASSIMA 2KW**

**N.B. COLLEGAMENTO DEL NEUTRO AL CENTRO STELLA DEL MOTORE INDISPENSABILE
(LA MANCANZA DEL NEUTRO PUO' DANNEGGIARE IL REGOLATORE)**

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO

**N.B. DESCRIZIONE TECNICA REGOLATORE ELETTRONICO
CORRENTE MASSIMA 6-10-16 A - 400V (vedi modelli RVT6E - RVT10E - RVT16E)**